

COMITE DIRECTEUR DAUPHINS D'AVIGNON
Jeudi 14 juin 2023 à 19 H 30

Membres présents : Jérôme Neveu, Odile Valenty, Sophie Bouchier.

Invités : Benoit Charpentier, Jacques Sagan

Absents excusés : Gaëlle Lloret, Raphaël Rignon, Romain Jullian,

Procès-verbal du Conseil d'Administration
En vidéoconférence

Ordre du jour :

- Projet bateau

3 options s'offrent à nous pour le projet bateau :

1- s'équiper d'un bateau neuf

Un devis a été demandé auprès de YACHT MEDITERRANNEE pour un bateau équivalent au Mola Mola, soit un BWA MARSHALL 260 OPEN PRO motorisé avec un moteur Suzuki 250 CV.

Coût : 97 000€ - reprise du Mola Mola estimé à 12 000 – soit environ 85 000€ le projet

Cependant il ne sera pas possible d'obtenir la configuration du Mola Mola avec la cabine devant, qui est un élément important pour protéger les plongeurs, le pilote et le matériel lors des trajets par mer agitée. De plus il serait un peu plus long... à voir s'il passera toujours encore sur le rack de Carrènes Service.

Ce projet serait peut-être réalisable financièrement en réalisant un prêt auprès de notre banque (notre capacité d'emprunt est évalué à 40/45 000€ par la banque) et en apporter la totalité de notre épargne.

Cette option ne nous paraît pas raisonnable car il est impératif de garder de la trésorerie pour faire fonctionner le club et pour pouvoir faire face à d'autres investissements ou imprévus.

2- Remplacer le moteur avec reprise de l'ancien moteur Evinrude qui ne se fait plus

3 devis ont été reçus

- Moteur Honda BF250 D XDU, direction hydraulique avec commande électrique, disponible chez YACHT MEDITERRANNEE avec reprise de l'ancien

Coût : 26 000€ mais prévoir le changement de la direction hydraulique soit +2500€ (pour partir une rénovation complète)

- Moteur Suzuki DF250AP X, direction hydraulique avec commande électrique, disponible chez YACHT MEDITERRANEE avec reprise de l'ancien

Coût : 27 700€ mais prévoir le changement de la direction hydraulique soit +2500€ (pour partir une rénovation complète)

- Moteur Yamaha V6 4,2Lt EFI, direction électronique avec commande électrique, disponible chez Dorée Marine avec reprise de l'ancien

Coût : 36 900 € (comprend la direction)

Les 3 propositions ont été évalués avec comparaison également du poids du moteur, du montant de la taxe de navigation (différente selon les CV fiscaux), les frais de révision annuelle... de leur disponibilité et de la rapidité de d'installation.

A l'issu, le moteur Honda a été exclu, ainsi que le moteur Yamaha dans cette version électronique.

Il a été décidé /

- De renégocier le devis du Suzuki
 - De demander un devis pour un moteur Yamaha à direction Hydraulique
- Et pour les 2 moteurs avoir confirmation de la disponibilité et du montage sur 1 sem pour ne pas immobiliser le bateau sur un wk

Résultats obtenus:

- Moteur Suzuki DF250AP X, direction hydraulique avec commande électrique, disponible chez YACHT MEDITERRANEE avec reprise de l'ancien

Coût : 26 400€ mais prévoir le changement de la direction hydraulique soit +2500€ (pour partir une rénovation complète)

- Moteur Yamaha V6 4,2Lt EFI, direction hydraulique avec commande électrique, disponible chez Dorée Marine avec reprise de l'ancien

Coût : 32 300 € (comprend la direction)

Afin de repartir sur une rénovation complète, il faut prévoir de rééquiper / refaire à neuf tout le poste de pilotage Il est envisagé de changer le GPS/sondeur pour une version dernière génération plus complète qui assurerait un doublon des affiches données moteurs / navigation pour plus de sécurité et aussi qui peut faire office de commande électrique pour les lumières, la pompe de cale... ce qui remplacerait le petit tableau électrique à babord. Cout estimé à 1500€

La VHS, elle vient d'être changée

3- En plus du moteur, remplacer du flotteur

Remplacement du flotteur en tissu néoprène hypalon 1670dtx avec 1 défense de 9 cm tout autour, 2 saisines de l'avant à l'arrière, 6 poignées en caoutchouc, 2 renforts latéraux pour remonter plongeur et le recollage de la cabine.

L'option de reconditionner le bateau avec nouveaux moteur et flotteur est une solution plus envisageable financièrement.

- Le moteur serait à changer très rapidement car il présente des faiblesses au niveau des cadrans, direction, manette...et les pièces ne sont plus disponibles.
Le club peut le financer sans emprunter, tout en gardant de la trésorerie (8 000 à 10 000€).
- Le flotteur quant à lui est encore utilisable et pourrait être remplacé dans 2/3 ans après que le club est refait de la trésorerie.

Cette option permet également de garder la configuration du bateau actuel qui convient bien aux adhérents et encadrants... à réétudier à cette occasion la possibilité d'y ajouter un taud.

Reste à définir le choix du moteur et du GPS/Sondeur

Il est 21h15, la séance est levée